

Regionalna Ocena Oddziaływania Terytorialnego (Region-focused Territorial Impact Assessment - TIA)



Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Instytut Rozwoju Terytorialnego Wrocław

Fakty i liczby

Ramy prawne: Agenda Terytorialna UE 12/2020

Nazwa projektu: Realizacja Agendy Terytorialnej
– Udział w akcji pilotażowej „Regionalna ocena oddziaływania terytorialnego polityk publicznych („Region-focused Territorial Impact Assessment - TIA)“

Patronat: Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w Warszawie

Pilotaż: Kolej Wschodnia / Linia Nr. 203 – Berlin-Brandenburg-Województwo Lubuskie

Czas trwania: 01.01.2022 - 31.03.2023

Finansowanie: Modelowe Przedsięwzięcie Ładu Przestrzennego (MORO)

Kierownictwo: Wspólny Departament Planowania Przestrzennego
Berlin-Brandenburgia

Wykonawca: Austriacki Instytut Planowania Przestrzennego

Cele

- Opracowanie **metody** przeprowadzenia oddziaływania terytorialnego i jej przetworzenie
- Zbadanie wpływu **polityk transportowych** w polsko-niemieckim obszarze powiązań
- Podsumowanie **wniosków** i wypracowanie **zaleceń** w kierunku przyszłych polityk w dziedzinie transportu kolejowego
- **Rozpowszechnienie wyników** na terenie wzdłuż kolei wschodniej i linii Nr. 203 wśród specjalistów na szczeblu ponadregionalnym

Terminy

- **Konferencja otwierająca projekt** 3.06.2022
- **Regionalne spotkania robocze** 5.07.2022
- **Regionalne spotkania robocze** 9/2022
- **Konferencja kończąca projekt** 10/2022

Krótki opis projektu

Tematem kluczowym projektu jest transgraniczna infrastruktura kolejowa na pograniczu polsko-niemieckim łącząca Wschodnią Brandenburgię z Zachodnią Polską i konieczność jej zoptymalizowania na odcinku Berlin-Gorzów Wlkp.. Aby zaprezentować jakie możliwe oddziaływanie na ten region miałyby już zoptymalizowana infrastruktura transportu kolejowego, przeprowadzone zostanie badanie oddziaływania terytorialnego TIA (Territorial Impact Assessment). Odbędzie się ono w ramach akcji pilotażowej pod patronatem Polski, a jego głównym celem jest realizacja Agendy Terytorialnej 2030 UE.

Ocena oddziaływania terytorialnego TIA określa rodzaj i intensywność oddziaływania polityk publicznych na dany region w zależności od jego charakterystyki i wrażliwości w stosunku do zamierzonych działań. Polega ona na konfrontacji charakterystyki danego regionu z intensywnością zmiany wynikłej na skutek przeprowadzonego

badania. Badaniu zostaną poddane oddziaływania terytorialne w dziedzinach tj. dostępność, gospodarka, środowisko, ludność oraz współpraca transgraniczna. Uzyskane rezultaty dadzą spójne uzasadnienia dla działań interwencyjnych w transgraniczną infrastrukturę kolejową.

Dzięki badaniu region dowie się jaki potencjalny wpływ terytorialny mają działania polityczne w zakresie polityki transportowej. Instytucje uczestniczące w projekcie zostaną zainspirowane do podzielenia się podczas procesu badawczego swoimi doświadczeniami i wiedzą. Okazją do dyskusji będą cztery spotkania, w ramach których zostanie skumulowana i poddana analizie wiedza teoretyczna i praktyczna. Na podstawie uzyskanych wyników zostaną wyciągnięte wnioski dla kształtowania przyszłych polityk. Wyniki badania będą stanowić wkład do realizacji „Wspólnej Koncepcji Przyszłości dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań – Wizja 2030“.