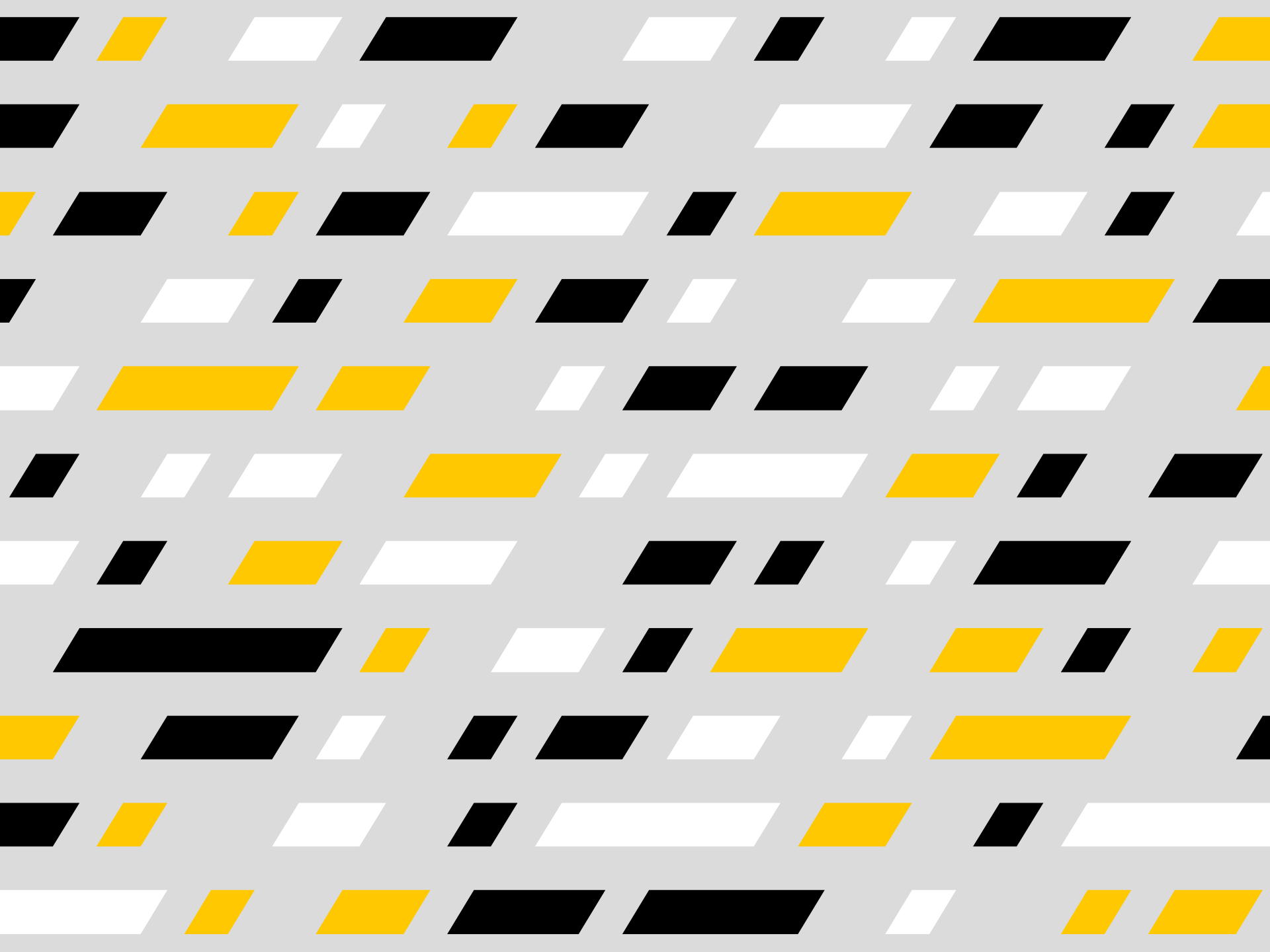






WOLAŃSKI



CO TO JEST SUMP?

Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej

Michał Babicki



MOBILNOŚĆ CO TO TAKIEGO?

MOBILNOŚĆ A TRANSPORT – FILOZOFIA MOBILNOŚCI

...odpowieź na narastające problemy środowiskowe i klimatyczne

...odpowieź na nieskuteczność prostych inwestycji infrastrukturalnych

...próba kompleksowej budowy zmian zachowań transportowych, z uwzględnieniem ich genezy

...proces – konstruowanie logiki zmiany i poszukiwanie zaangażowania interesariuszy

Interakcje transport – planowanie przestrzenne + nacisk na dostępność przestrzenną – wykorzystanie terenów o dobrej dostępności

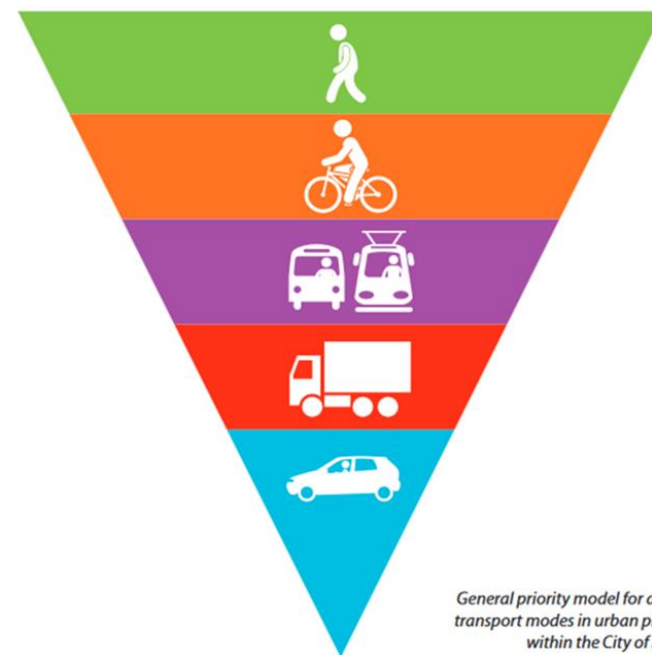
Wszystkie środki transportu – promowanie ekologicznych (wszystkiego, co nie jest własnym samochodem)

Ujęcie całych obszarów funkcjonalnych – zgodnie ze skalą dojazdów

Współpraca (zobowiązanie) instytucjonalna – Wszystkie kluczowe podmioty mające wpływ na mobilność

FILOZOFIA MOBILNOŚCI

Popularne opinie na temat SUMP	SUMP w praktyce
Wszyscy muszą sprzedać swoje samochody	Część ludzi używa swoich aut w mniejszym stopniu
Nie będzie budowane więcej dróg	Wybieranie tańszych opcji, ale może też zbudowanie drogi jeśli to najlepszy sposób na osiągnięcie celów
Nie będzie budowana żadna nowa infrastruktura transportowa	Pomyśl, co chcesz osiągnąć (bezpieczeństwo? Lepsze środowisko? Lepszą gospodarkę?) i potem wybierz działania, które pomogą osiągnąć te cele. Pomyśl, zanim coś zbudujesz
W ciągu roku wszyscy będziemy jeździć rowerami i komunikacja publiczną	Powoli będą zmieniać się wzorce podróżowania, więc w ciągu kilku lat będzie mniej samochodów

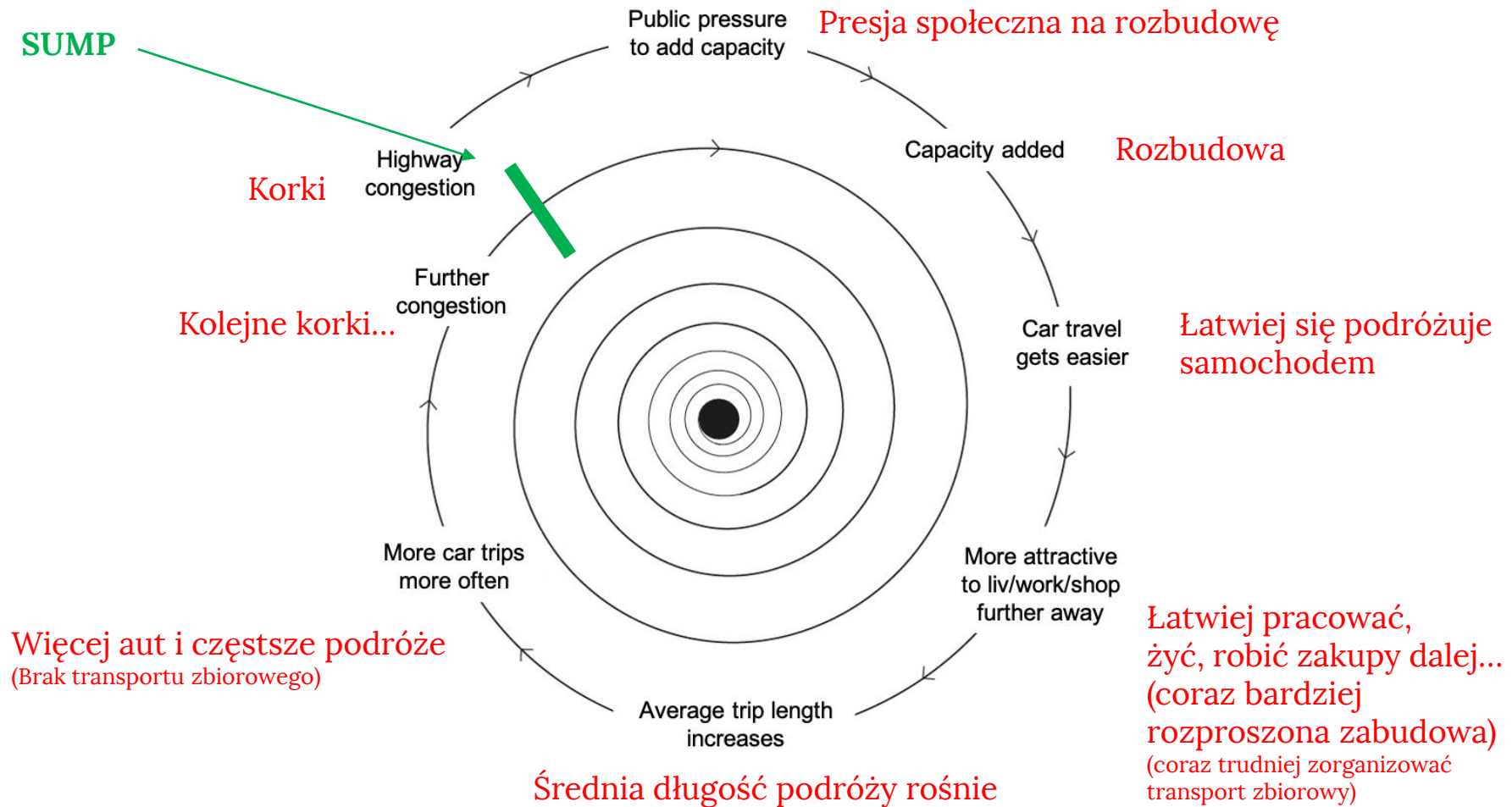


General priority model for different transport modes in urban planning within the City of Malmö.

FILOZOFIA MOBILNOŚCI

Czarna dziura inwestowania w duże drogi/ulice (rozbudowę) (pochodną są parkingi)

The black hole of highway investment



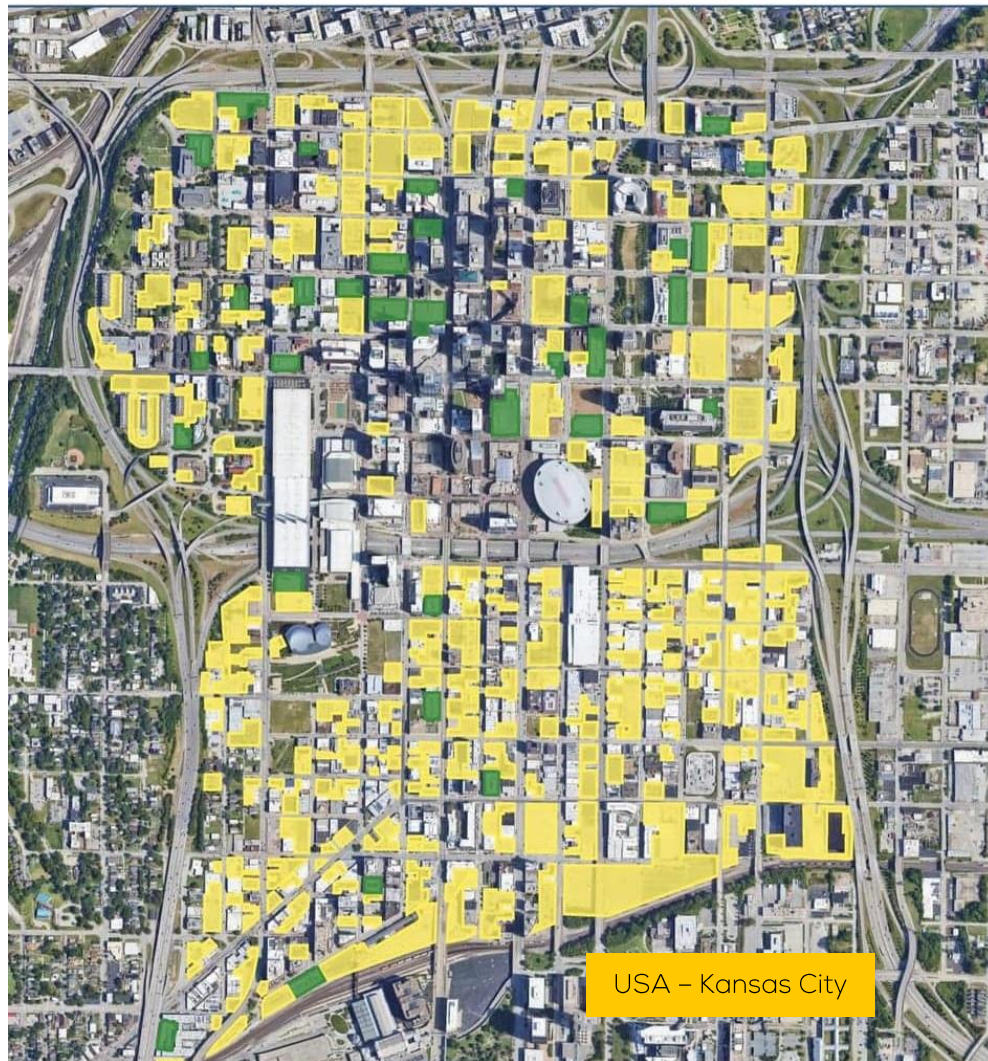
FILOZOFIA MOBILNOŚCI



thetransitguy



SUMP ma na celu uniknięcie przeskalowanych inwestycji i wykorzystanie maksymalnie istniejącego potencjału.



USA – Kansas City

CO WYZNACZA KIERUNEK DZIAŁAŃ?

DOKUMENTY MIĘDZYNARODOWE I UNIJNE



PL 2020

06

Sprawozdanie specjalne

**Zrównoważona mobilność
w miastach w UE – bez
zaangażowania ze strony państw
członkowskich nie będzie możliwa
istotna poprawa**



EUROPEJSKI
TRYBUNAŁ
OBRAČUNKOWY

KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2030

7.3. Wyzwanie III: Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych

7.3.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważony środowiskowo i prężny rozwój obszarów miejskich”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu.
4. *Agenda Terytorialna UE 2030*.



7.4. Wyzwanie IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach

7.4.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Unijna Strategia na rzecz bioróżnorodności 2030. Przywracanie przyrody do naszego życia* – Filar 2, Kluczowe Zobowiązania: Przyjęcie ambitnych miejskich planów zazieleniania dla miast liczących co najmniej 20 000 mieszkańców
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważony środowiskowo i prężny rozwój obszarów miejskich”
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziedzinie Klimatu
6. *Budowanie przyszłości odpornej na zmianę klimatu* – Strategia UE



7.5. Wyzwanie V: Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach

7.5.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Unijna Strategia na rzecz Bioróżnorodności 2030. Przywracanie przyrody do naszego życia* – Filar 2: Przywrócić naturę do obszarów miejskich
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – Deklaracja z Quito w sprawie zrównoważonych miast i osiedli ludzkich dla wszystkich
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziedzinie Klimatu; Cel 15. Życie na lądzie



7.7. Wyzwanie VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

7.7.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Europejska strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności* – europejski transport na drodze ku przyszłości
3. *Ramy polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego UE na lata 2021–2030* – Kolejne kroki w kierunku realizacji „wizji zero”
4. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziedzinie Klimatu



KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2030

7.6. Wyzwanie VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych

7.6.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odestanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Europejska strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności* – europejski transport na drodze ku przyszłości
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważone środowisko i prężny rozwój obszarów miejskich”
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziedzinie Klimatu
6. *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów – Nowe unijne ramy mobilności miejskiej*



G. Działania na rzecz ograniczania uciążliwości środowiskowej (emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas i gazów cieplarnianych) transportu drogowego:

○ W zakresie ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko konieczne jest kontynuowanie działań ukierunkowanych na ograniczenie ruchu samochodów w miastach oraz wymianę floty transportu publicznego na pojazdy nisko – i zeroemisyjne. Rozważenia wymaga finansowanie w ramach środków NFOŚiGW na niskoemisyjny transport szerszego katalogu działań związanych z transportem niskoemisyjnym, w tym rowerowym i tramwajowym.

○ Promocja ustanawiania stref czystego transportu. Brak SCT prowadzić będzie do dalszego pogarszania się jakości powietrza, a tym samym zdrowia mieszkańców, wzrostu zachorowań i w efekcie większej liczby zgonów. Wdrażanie SCT powinno odbywać się wraz z rozwojem alternatyw dla samochodów: poprawą oferty transportu publicznego i rozbudową infrastruktury rowerowej.

○ Promowanie planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP obejmujących całe miejskie obszary funkcjonalne, jako narzędzia integrującego politykę przestrzenną z polityką transportową, a także uwzględniającego zależności pomiędzy poszczególnymi gałęziami transportu.

H. W działaniach na rzecz ograniczania ruchu samochodowego w miastach należy podjąć:

○ Analiza skuteczności obowiązujących przepisów odnośnie zasad parkowania w miastach, szczególnie pod kątem miejsc i obszarów, których charakter czy funkcje są odmienne od powszechnie występujących.

○ Działania na rzecz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miast poprzez dalszy nacisk administracji rządowej na budowę obwodnic oraz rozwój sieci TEN-T na terenie Polski⁷⁴ działania zarządców dróg wojewódzkich i powiatowych na rzecz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrów miast powinno być połączone jednocześnie z działaniami na przeobrażenie przestrzeni ulic uwalnianych z tranzytu, celem ich uspokojenia i promowania ruchu pieszego i rowerowego oraz wprowadzania jednocześnie zieleni miejskiej. Bez aktywnej postawy samorządu korzystne efekty przestrzenne i środowiskowe uzyskane dzięki budowie obwodnicy mogą zostać skonsumowane przez wzrost motoryzacji indywidualnej.

JAK POWINNIŚMY DZIAŁAĆ ?

LOGIKA DZIAŁAŃ

Unikanie (avoid)

Zdalne załatwianie spraw
E-administracja
Dostawy
Zapewnienie potrzeb podstawowych pieszo/rowerem do 15 min (miasteczko/osiedla)

Zmiana (shift)

< 3km
-> rower/pieszo/UTO

3-8 km
-> rower/transport publiczny

> 8 km
-> transport publiczny/
carpooling

Ulepszanie (improve)

Zmian pozyskiwania energii (jego źródło)
Wymiana taboru oraz pojazdów poruszających się po drogach (zero i nisko emisyjne)
-> elektryczne
-> wodór

Logika działań w zakresie dekarbonizacji transportu

PRZYKŁAD LOGIKI DZIAŁAŃ

Unikanie (avoid)

Planowanie przestrzenne na obszarze funkcjonalnym

Zmiana (shift)

Spójny system transportu publicznego dla obszaru funkcjonalnego

Ulepszanie (improve)

Wymiana taboru

Zwiększenie efektywności podejmowanych działań:

Współpraca na obszarze funkcjonalnym, np. związek powiatowo-gminny wszystkich jednostek obszaru



WOLAŃSKI



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

